

### Extrait du catalogue *Les Fils de Peugeot frères (1894)*

Nos voitures sont vendues prises à l'usine et payables comme suit : 1/3 en remettant commande, 2/3 à la livraison [...]

Il est indispensable que les amateurs fassent à nos usines ou chez nos représentants un petit apprentissage. Cet apprentissage est beaucoup plus facile pour les personnes qui possèdent quelques notions de mécanique, mais il serait fort imprudent de vouloir s'y soustraire.

Pour bien conduire la voiture, il faut connaître deux ou trois petits tours de mains, qui, dans la pratique, sont la simplicité même, mais qu'il serait mal aisé de faire saisir par une circulaire. En une ou deux leçons expérimentales, au contraire, on apprend tout ce qu'il est nécessaire de savoir, et l'on évite ainsi des difficultés, des désagréments et même des accidents.

Les visiteurs peuvent venir nous voir tous les jours, sauf les dimanches et fêtes. Ils seront toujours les bienvenus. Nous leur serons pourtant reconnaissants de bien vouloir annoncer, deux jours à l'avance, le moment de leur arrivée. Nous sommes desservis par la gare d'Audincourt, première station de la ligne de Montbéliard à Delle, avec correspondance pour Valentigney par une ligne de tramway [...]

Le moteur est à deux cylindres. La mise en marche se fait en quelques minutes. La force du moteur est suffisante pour faire [...] une vitesse de 4 à 5 km/h dans des rampes de 8 à 10 % et 18 à 20 km/h en plaine, par des routes sèches et unies.

Il y a deux vitesses intermédiaires. Les changements de vitesse se font pendant la marche et sans secousse.

Pour les pays peu accidentés, les voitures pourraient être réglées pour atteindre des vitesses plus fortes mais leur manœuvre demanderait alors de la part du conducteur une attention plus soutenue et une grande prudence.

Chaque voiture est munie de trois freins (...). Ils sont assez puissants pour arrêter la voiture presque instantanément.

La direction se fait au moyen d'une manivelle double sans aucun effort.

Le conducteur a, à sa portée, tous les organes pour la direction : les freins, les changements de vitesse et le réglage du moteur. Toutes ces opérations se font facilement pendant la marche.

#### **Observation des constructeurs**

Nos voitures ne présentent aucun danger ; leur conduite est facile et sûre et la marche en arrière aussi facile que celle en avant (...). L'odeur qui se dégage du moteur n'incommode pas les voyageurs (...). Le combustible employé est de l'essence de pétrole (...) que l'on trouve chez la plupart des épiciers.

Catalogue *Les Fils de Peugeot frères*, 1894